



**KONTIO**  
**MOTORS**



# Kontio e Manki

## Käyttöohje

**KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE**  
**[www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)**



## Sisällysluettelo

1.	Yleiset tiedot .....	3
1.1.	Taustalainsäädäntö .....	3
1.1.	Turvallisuusohjeet .....	3
2.	Tuotteen esittely .....	5
3.	Tekniset tiedot .....	6
3.1.	Laitteen tiedot .....	6
3.2.	Akun tiedot .....	6
3.3.	Moottorin tiedot .....	6
3.4.	Ohjaimen tiedot .....	6
3.5.	Laturin tiedot .....	6
4.	Asennus.....	7
5.	Turvallisen käytön varotoimet .....	15
5.1.	Ajaminen .....	15
5.2.	Hallintalaitteet .....	16
5.3.	Hydraulisen levyjarrun käyttö.....	17
6.	Akku ja laturi .....	19
6.1.	Laturin käyttö ja varotoimet .....	19
6.2.	Akun käyttö .....	20
6.3.	Varastointi .....	21
7.	Tarkistus ja huolto .....	21
8.	Yleinen vian etsintä .....	23
9.	Tuotetakuu .....	24
9.1.	Takuuehdot ja valmistajavastuu .....	24
9.2.	Takuusopimus .....	25
10.	EU-Yhdenmukaisuusvakuutus .....	27



## 1. Yleiset tiedot

Kiitos, kun hankit Kontio e Mankin! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöönottoa ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Käyttöohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuus vahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikenne kelvoton.

### 1.1. Taustalainsäädäntö

Kontio e Manki on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo. Ajoneuvo on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja päällystämättömille pinnoille. Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita. Polkupyörällä ja kevyellä sähkö ajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta. Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin moneille polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyt sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin. Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia. Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvoon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksenmukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja maksimi 1kW tehoisia kevytsähköajoneuvoja koskevat polkupyöräilijän liikennesäännöt. Näillä laitteilla liikkumiseen käytetään pääsääntöisesti pyörätietä. Etuvalo on pakollinen, mutta myös takavaloa olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaitte sekä heijastimet.

**Lähde:** Traficom.fi

### 1.1. Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasaus ohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi kevyitä sähköajoneuvoja koskeva lainsäädäntö.
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- **Huomioi**, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Laite on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Älä koskaan kuljeta matkustajia, ellei laitteeseen ole asennettu siihen tarkoitettua lisäistuinta ja jalkatappeja.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojarusteita.

- **Huomioi:** jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö ja tuote vahingoittumisen riski. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Suuri riskin mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin mihin se on tarkoitettu. Riskin suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. **Huomioi** mm. näkyvyys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kontio Motors -kevyt sähköajoneuvon korkein sallittu ajonopeus on 25 km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdeällä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset tie olosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tie olosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät, [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi).
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispaino rajaa 100 kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso, että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtomainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tuulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät ajoneuvoa ulkona, peitä se hupulla tai presulla. Suojaa laite kosteudelta, pölyltä sekä muulta liialta.
- Jos säilytät ajoneuvoa ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti. Sateessa säilytyksen aikana on myös mahdollista, että laitteen moottoriin pääsee kosteutta.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä valmistajan antamia ohjeita noudattaen.



- Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu.
- Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suositusikäraja laitteelle on 15 vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

#### **Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle:**

*Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.*

#### **Henkilön menettelyn vaikutus:**

*Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.*

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään saateissa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

**Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltä laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset.** Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille. Kirjaa laitteen valmistenumero tai ota kuva laitteen tyyppikilvestä itsellesi talteen varkausvakuutusta varten.

## **2. Tuotteen esittely**

Täyssähköinen Kontio e Manki on suunniteltu urbaanille seikkailijalle, joka arvostaa tyyliä ja rentoa menoa. e Mankin legendaarinen muotoilu on nostalgista charmia ja modernia tyylikkyyttä. Se tarjoaa ketteryyttä ja helppoa hallittavuutta vilkkaassa kaupunkiviidakossa. Kevyt ja kompakti, mutta silti voimakas – painaa vain 39 kg ilman akkua, mutta kantaa jopa 100 kg kuorman. Moottorin 1kW teho ja maksiminopeus 25 km/h takaavat suorituskyvyn, joka sopii myös alle mopoikäisille.

Ensisijaisesti tarkoitettu maastoon ja päällystämättömille pinnoille.



### 3. Tekniset tiedot

Kontio Motors kevyiden sähköajoneuvojen suurin sallittu nopeus on 25 km/h. Kontio Motors laitteiden todellinen nopeus on 20–25 km /h välillä. Lain mukaan suurin sallittu nopeus kevytsähköajoneuvoilla on 25 km/h. Maksimi nopeuden saavuttaa vain osa ajoneuvoista, jotka sattuvat sijoittumaan luonnollisen variaanssin yläreunaan.

Maksimi nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuskin ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun varaustilanteesta.

#### 3.1. Laitteen tiedot

- Kokonaismitat: 1690 x 650 x 1000 mm
- Rengaskoko: etu 2.50–10, taka 3.00–10
- Paino: 39 kg (ilman akkua)
- Kantavuus: 100 kg
- Suurin nopeus: kevyt sähköajoneuvossa 25 km/h
- Käyttösäde: ~50 km

#### 3.2. Akun tiedot

- Akun tyyppi: Litiumrautafosfaatti (LiFePO4)
- Vakio akun kapasiteetti: 1,0 kWh

#### 3.3. Moottorin tiedot

- Moottorityyppi: Hiiliharjaton tasavirtamoottori
- Teho: 1000 W

#### 3.4. Ohjaimen tiedot

- Virran turvakatkaisu:  $\leq 17 \pm 1$  A
- Matalan jännitteen turvakatkaisu:  $42 \pm 0,5$  V

#### 3.5. Laturin tiedot

- Virran tuonti jännite (AC): 110-240V 50-60Hz
- Virran syöttöjännite (DC): 58,4V, 3A
- Latausaika (riippuen akun tilasta): 6–7 tuntia

**Huom! Tuotannon muutoksista ei ilmoiteta erikseen. Ole suoraan yhteydessä Kontio Motorsiin tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.**

## 4. Asennus

Tarkista kaikkien tehdasasenteisten ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys. Tarkista myös kaikkien osien kiinnitys. Jos joku osa jää hankaamaan kasauksessa, niin löysää kiinnitystä ja säädä osan asentoa ja kiristä uudelleen. Jos joku asia jää arveluttamaan, laita kysely kuvan kanssa [www.van-netukku.fi/reklamaatiot](http://www.van-netukku.fi/reklamaatiot). Koeaja ensin laite pienellä nopeudella ja tarkkaile toimintoja ja ääniä. Käytä suurempia nopeuksia vasta kun olet varma, että loppukasaus on sujunut oikein ja olet oppinut ajoneuvon hallinnan. Laitteet toimitetaan osittain kasattuina, joten loppu kokoonpanosta vastaa käyttöönottaja. Takuu **ei korvaa** ensiasennuksessa puutteellisesti kiinnitettyjen tai kiristämättömien pulttien sekä muttereiden aiheuttamia vaurioita.

Asennusohjeen kuvissa on käytetty 2024 vuosimallia, mutta ohjeessa voi olla pieniä poikkeamia tuotantoerästä riippuen.

Asenna laite käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Älä luovuta laitetta alaikäisen käyttöön, ennen perusteellista koeajoa aikuisen toimesta.

### Tarvittavat työkalut:

- Kuusiokoloavain 5 mm
- Kiintoavain 17 mm, 14 mm
- Katkokärkiveitsi
- Koroke



Leikkaa pakkauksen pannat poikki (katkokärkiveitsi).



Avaa pakkaus.





Ota pakkauksesta irto osat pois.



Leikkaa pakkauksen kylki auki (katkokärkiveitsi).



Poista pakkausmateriaalit.



Nosta laite korokkeelle.



Ota takajousien yläpäässä olevat kiinnitysmutterit ja -pultit pois (kiintoavain 14mm).





Laita takajousien yläpäätkä paikoilleen.



Kiinnitä takajousten yläpäätkä kiinnityspulteilla (kiintoavain 14mm).



Kiinnitä takajousten kiinnitysmutteri (kiintoavain 14mm)



Ota tarvikepussi esille.



Ota tarvikepussista 4kpl kupukantaista pulttia.



Laita etulokasuoja paikoilleen.



Kiinnitä etulokasuoja neljällä kupukantaisella kiinnityspultilla (kuusiokoloavain 5mm).



Ota etuakseli pois.



Laita lyhyempi holkki etupyörään jarrulevyn puolelle.



Nosta etupyörä paikoilleen.



Katso, että jarrulevy asettuu etujarrupalojen väliin.





Työnnä etuakseli puoliksi paikoilleen.



Laita pitempi holkki etupyörään paikoilleen.



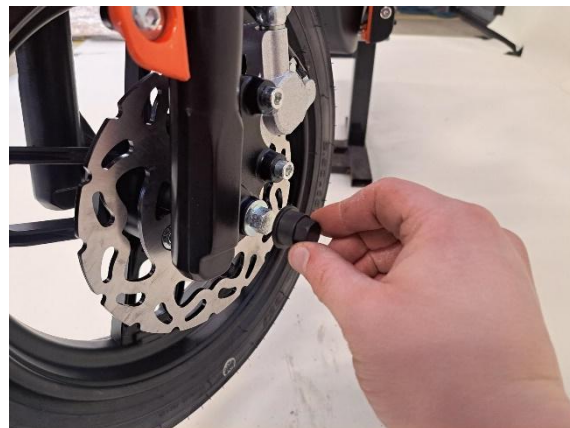
Työnnä etuakseli kokonaan läpi ja laita kiinnitysmutteri paikoilleen (kiintoavain 17mm).



Ota tarvikkepusista etuakselin päihin tulevat tulpat.



Laita tulpat paikoilleen.





Irroita mittariston kiinnityspultit (kuusiokoloavain 5mm).



Laita mittaristo paikoilleen irroitetuilla kiinnityspulteilla (kuusiokoloavain 5mm).



Nosta ohjaustangon puolikkaat ylös.



Katso, että ohjaustangon puolikkaat lukkiutuvat paikoilleen. Kiristä ohjaustangon puolikkaat kiristysrullasta.



Ota sivupeilit esille.





Pyörittele sivupeilit paikoilleen.



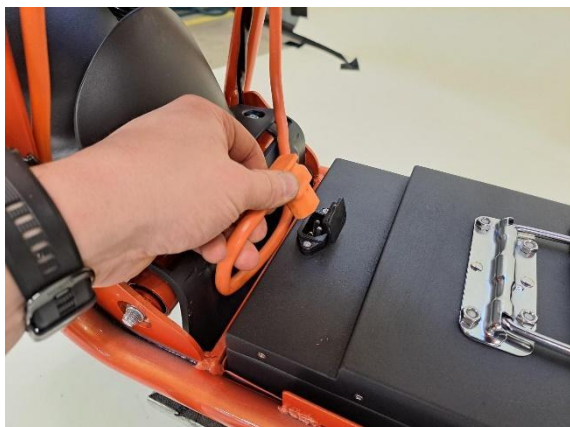
Oikean asennon löydyttyä kiristä mutterit (kiintoavain 14mm). Laita suojat muttereiden päälle.



Avaa akkukotelon kansi avaimella.



Ota akkukotelon kansi pois.



Laita pistoke kiinni akkuun.



Laita akkukotelon kansi paikoilleen.



Käännä päävirtakytkin ON-asentoon.



Ota esille kaukokäyttö avaimet.



## 5. Turvallisen käytön varotoimet



- Tarkista, että laitteen renkaat pääsevät pyörimään vapaasti
- Käytä kypärää ajaessasi sähköajoneuvolla
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa
- Lue käyttöopas huolella ennen laitteen käyttöä
- Älä ikinä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen liikenteeseen lähtöä

### 5.1. Ajaminen

- Ajoasento: Istu luonnollisessa asennossa istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon tärinän aiheuttamat vaaratilanteet.

- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja laitteella, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit tai sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten.
- Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun laite on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta. Suosittelemme, että lukitset ajoneuvosi myös joko vaijeri- tai Kontio Motors-lisävarusteena saatavalla levyjarrulukolla varkauden estämiseksi.

## 5.2. Hallintalaitteet

Laitteessa ei ole virtalukkoa, ajoneuvon käynnistys tapahtuu kaukosäätimestä. Avaa ajoneuvon lukitus painamalla lukituksen avaus painiketta, jolloin laite antaa äänimerkin. Tämän jälkeen paina kaukosäätimen käynnistyspainiketta (salama) kaksi kertaa, jolloin ajoneuvoon kytkeytyy virta. Mittaristossa palaa P, joka kuittaantuu painamalla jarrukahvaa kevyesti. Huomioi, että ajoneuvon sivutuki pitää olla ylhäällä, jotta voit lähteä ajoneuvolla liikkeelle.



Käännä kaasukahvaa hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Laitteen latausportti sekä päävirtakytkin löytyvät istuimen alapuolelta. Kytke päävirtakytkin OFF-asentoon, kun laite seisoo pitemmän aikaa ilman käyttöä. Ajoneuvosta löytyy myös, suuntavilkut sekä ajovalot. Valojen käyttökytkimet löytyvät ohjaustangosta.

Oikeanpuoleisessa kädensijassa oleva (P) painike kytkee ajoneuvon pysäköintitilan päälle, jolloin laitteella ei voi lähteä liikkeelle, mutta ajoneuvon moottori ei ole kuitenkaan lukittuna. Kun lopetat laitteella ajamisen, paina lukituksen aktivointi -painiketta pohjassa, jolloin laite päästää äänimerkin ja lukitus aktivoituu.

Laitteen akku sijaitsee lattiamuovin alla. Lukitse luukku akkuvarkauden estämiseksi. Nosta laitteen akku suojaan, mikäli laitetta säilytetään ulkona.

### 5.3. Hydraulisen levyjarrun käyttö



**Jarrun tarkistus:** Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan (kuva), jotta jarrujärjestelmä kerää oikean käyttöpaineen linjaan.



Jos jarrukahva tuntuu takertelevalta, jarruteho on huono tai jarruneste näyttää tarkistussilmästä (kuva) katsottuna likaiselta. Vaihda jarrunesteet. Keskimäärin noin kahden vuoden käytön jälkeen on hyvä vaihtaa jarrunesteet. Vanha jarruneste tulee poistaa säiliöstä poistoreiän kautta (kuva) ennen uuden nesteen lisäämistä. (Jarrujen havainnekuviissa käytetty Kontio Kruiseria)

Jos neste on kirkasta mutta tarkastussilmästä katsottuna nesteen taso on alhainen, täytä säiliö ylärajaan ja sulje kansi. Kruiseriin sopii DOT3, DOT4 ja DOT5.1 jarrunesteet.

**Levyjarrun vaihtaminen:** tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun **Kontio Motors**-huoltoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.

**Käyttöönotto:** Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko/100 km, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrusteho paranee huomattavasti.

#### Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä.
- Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.
- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Hydraulisen levyjarrun jarrutusteho on erittäin suuri. Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.
- Käytä jarrusatulan liikutappien rasvaukseen siihen tarkoitettua rasvaa.



Tyyppikilpi sijaitsee takahaarukassa vasemmalla puolella.

## 6. Akku ja laturi

Lataa akku ajoissa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan että akun kestävyys. Akun varaustilaa ilmaistaan palkkeina. Viimeisen punaisen palkin kohdalla ajoneuvon akku on vähissä ja laitteen toimintamatka on enää rajallinen.

**Luvut on suuntaa antavia ja virrankulutus ei ole suoraan verrannollinen ajoajan tai ajokilometrien kanssa.**

%	V
100	54.6
80	51.5
60	48.4
40	45.2
30	43.7
20	42.1
0	39

### 6.1. Laturin käyttö ja varotoimet

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, kuivassa ja viileässä (0–30°C). Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana. Tila, jossa ladataan akkua, on hyvä huolehtia ilmanvaihdosta. Laturin ylikuumentessa, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Irrota laturi virtalähteestä sekä akusta ja siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voi jatkaa laturin normaalia käyttöä.

Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena ja se muuttuu vihreäksi, kun akku on täynnä.

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoa tai vaurioittaa akkua.
- Älä lataa akkua akkukotelossa, jos siellä on kosteutta tai akku on kostea. Poista akku ja kuivaa akkukotelo sekä akku ennen latausta.
- Älä käytä laturia tiiviissä/suljetussa tilassa tai suorassa auringonvalossa
- **Akun lataaminen:** Yhdistä laturin johto ensin ajoneuvon latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja vasta sitten laitteesta.

- Poista akku latauksesta ja laturi virtalähteestä aina, kun akku on latautunut täyteen.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uuden laitteen akku tulee ladata 2–6 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa (riippuen akun varaustilasta).
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Irrota akku aina säilytyksen ajaksi säilytysajasta riippumatta (säilytä akku seuraavan sivun ohjeen mukaisesti). Lataa akku ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan.
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisesta ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Älä lataa akkua herkästi syttyvien ja räjähdysherkkien materiaalien lähistöllä.
- Huolehdi, että akku on lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Akun ollessa täysin tyhjä, sitä tulee ladata **vuorokauden sisällä** ainakin 3 tunnin ajan.
- Älä aiheuta oikosulkua laitteen latausliitäntään tai akkuun.
- LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

## 6.2. Akun käyttö

- Lataa akku ennen ensimmäistä käyttöä. Akku ladataan irrallaan.
- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio e Mankin kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta. Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki tai valot saattavat aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, mikä johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Akku palaa käyttöön noin 10 sekunnin kuluttua, eikä se vaikuta ajamiseen. Jos akku ei palaudu käyttöön hetken päästä, niin käytä akkukaapelia irti akusta. Jos akun toiminta katkeaa epätavallisen usein, niin ilmoita viasta osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)
- Akku tulee säilyttää kuivassa ja viileässä (0–30°C) tilassa
- Akun käyttölämpötila: -10–45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kestoa.
- Älä aiheuta oikosulkua akun syöttöliitäntään
- Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös ennen varastoinnin jälkeistä käyttöönottoa.
- Älä pidä akkua lähellä tulta tai kuumuutta
- Älä jätä akkua vesitateeseen
- Älä pura akkua
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineeseen (sormukseen, avaimiin tai muuhun metalliin) varastoinnin, käytön tai latauksen aikana. Pidä akun liittimessä oleva **suojakumitulppa aina paikallaan akun ollessa irti**.



- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta **Kontio Motors**-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen **ja ajallaan lataamatta jättäminen** voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että ajoneuvon akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.
- Akun mahdollisissa vikatapauksissa, huolehdi aina sähköturvallisuuden toteutumisesta esimerkiksi kuljetuksen aikana. Pyydä tarvittaessa ohjeita valtuutetulta Kontio Motors huoltopisteeltä tai laitteen maahantuojaalta.

Irrota akun kaapeli laitteesta aina pidemmän säilytyksen ajaksi. Lukitse akkukotelo aina akkuvarkauden estämiseksi.

### 6.3. Varastointi

- Laitteen pitkäaikainen varastointi (yli kuukaudeksi), lataa akku täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös varastoinnin jälkeen ennen akun käyttöönottoa.
- Varastoi ja säilytä laitetta aina mahdollisimman kuivassa ja puhtaassa tilassa.
- Ulkosäilytyksessä käytä suojapeitettä suojaamaan laitetta kosteudelta ja lialta.
- Ajoneuvon pitempiäaikaista säilytystä tai varastointia tulisi välttää kosteissa tiloissa. Jos kuitenkin joudut säilyttämään laitetta pidemmän aikaa (yli viikon) kosteassa tilassa, niin laitteen takarengasta olisi hyvä pyöräyttää aika ajoin muutamia kertoja, jolloin moottori ei pääse jumittamaan säilytyksen aikana. Takarengasta voi pyöräyttää esim. talvisäilytyksen aikana, nostamalla ajoneuvon takarengaan irti maasta ja pyörittää rengasta ilmassa.
- Akkua ei tule jättää koskaan laitteeseen paikalleen laitetta varastoitaessa tai pidempiaikaisessa säilytyksessä. Huomioi myös akun varastointi ja säilytyslämpötilat 0–30°C.

## 7. Tarkistus ja huolto

- Ajettuasi voimakkaassa sateessa tai isoissa vesirapakoissa, tai säilytät laitetta ulkona vesisateessa takapyörän sähkömoottoriin **saattaa päästä vettä**. Sisään pääsyt vesi tulee poistaa ja osat kevyesti voidella. Vesi moottorissa aiheuttaa hapettumista ja ruostetta sekä pakkaskelillä jäätymisen, jolloin takapyörä jumittuu. Takapyörän jumittaminen edellä mainitusta syystä ei kuulu takuun piiriin.
- Huolla Kontio Motors -ajoneuvot aina valtuutetussa Kontio Motors-huollossa. Kontio Motors valtuutetut huoltopisteet löytyvät osoitteesta: [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- **Jarrutus:** Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä. Jarrujen toiminta on selkeää ja jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- **Renkaat:** Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinna on kulunut 2/3.



- Tarkista **rengaspaineet**, suosituspaine 2bar, huom. renkaan maksimipaine 2,5bar
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- **Ohjausjärjestelmä:** Käänä ohjaustankoa joka suuntaan. Tarkista ohjaustangon kiinnitys. Tarvittaessa kiristä kiinnikettä ristiin. Tanko kääntyy normaalisti ja eikä äännä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen Kontio Motors-huoltoon.
- Tarkista renkaiden kiinnitys, ettei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista säännöllisin väliajoin, että jarrujen kiinnityspultit ovat kunnolla kiinni
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.

## 8. Yleinen vian etsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laite ei ole ladattu</li> <li>• Laite ei lataudu</li> <li>• Akun johto on löysällä</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen</li> <li>• Viallinen ohjainlaite</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan tai jarrun mikrokytkin ei toimi normaalisti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa laite.</li> <li>• Tarkasta akku ja sen liitäntä.</li> <li>• Tarkasta virtapiirit.</li> <li>• Tarkasta kaasukahva.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon</li> <li>• Herkistä jarrut ja tarkasta mikrokytkimet</li> </ul>
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Takapyörässä on ruostetta</li> <li>• Ohjainlaite on vioittunut</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava.</li> <li>• Jos pyörä ei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala akun jännite</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa akku.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala renkaan ilmanpaine</li> <li>• Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen</li> <li>• Akku on vanha tai vaurioitunut</li> <li>• Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista oikea ilmanpaine.</li> <li>• Lataa akku täyteen tai vaihda laturi.</li> <li>• Vaihda akku.</li> <li>• Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.</li> </ul>
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa</li> <li>• Akun sulake on palanut</li> <li>• Akun johto on vaurioitunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yhdistä pistoke pistorasiaan.</li> <li>• Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 67+- .2V.</li> <li>• Tarkasta akun virta- ja jännitetaso</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa</li> <li>• Hanki uusi laturi</li> </ul>
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

**Huom. Kontio e Mankin nimellisjännite 48V.**

Osien vaihto-ohjeet sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme:  
[www.vannetukku.fi](http://www.vannetukku.fi)



## 9. Tuotetakuu

Yksityis-/kotikäytössä olevilla laitteilla ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 12 kk takuu. Vuokrauskäytössä/ammattikäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

### 9.1. Takuehdot ja valmistajavastuu

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti, muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa tai laitteessa on vettä. Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa. Takuu ei kata käytössä kulumia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoin kohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin. Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta. Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.

## 9.2. Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6 kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä. Takuu on voimassa vain Suomessa.
- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei sinne vienti- tai poistuntuotustannuksia. Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloitusetta rahtivapaasti jonka asiakas voi itse vaihtaa. Vanhan osan tuhoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.
- Takuu ei kata akun ylläpitämisestä tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä.
- Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä. Osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön. Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuu ei kata kaasukahvoja, hallintalaitteita tai muita osia, jotka rikkoontuvat liiallisen voimankäytön tai normaalista käytöstä poikkeavan kohtelun seurauksena.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Laitteen viritäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuu-aikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetun osien takuu-aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu-aika umpeutuu. Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

**Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökätkon ajaksi tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. (Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.**



**Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: [asiakaspalvelu@kontiomotors.fi](mailto:asiakaspalvelu@kontiomotors.fi)

Puh. 044 533 6212

**Huolto:**

Valtuutetut huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)

Email: [huolto@kontiomotors.fi](mailto:huolto@kontiomotors.fi)

**Takuu asiat:**

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella:

**Kontio Motors**, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

**Alkuperäinen käyttöohje.**





## 10. EU-Yhdenmukaisuusvakuutus



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10  
FI-70700 KUOPIO  
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup> OCH STANDARDER<sup>2</sup> OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN<sup>3</sup>

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVYÄKSYMÄ<sup>3</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND STANDARDS<sup>2</sup> AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

<sup>2</sup> Standards EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A2:2021, EN 60204-1:2018, EN ISO 12100:2010, EN 60335-2-29:2021 +A1:2021 in conjunction with EN 60335-1:2012 +A11:2014 +A13:2017 +A1:2019 +A14:2019 +A2:2019 +A15:2021, EN 62233:2008+AC:2008

<sup>3</sup> SHENZHEN ZKT TECHNOLOGY CO., LTD

Certificate NO.: 0P240205.KM0068

Test Report no: ZKT-2402011514E, ZKT-2402011515S, ZKT-2402011516S

**PRODUCT NAME:**

Kontio e Manki

**ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:**

KMM01, KMM02, KMM03

Kuopio 5.8.2024

Jukka Heiskanen, CEO



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10  
FI-70700 KUOPIO  
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup> OCH STANDARDER<sup>2</sup> OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN<sup>3</sup>

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ<sup>3</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND STANDARDS<sup>2</sup> AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), RoHS

<sup>2</sup> Standards EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A2:2021/AC:2022-01, IEC62321-3-1:2013, IEC 62321-5:2013, IEC62321-4:2013+A1:2017, IEC62321-7-1:2015, IEC62321-7-2:2017, IEC62321-6:2015, IEC62321-8:2017

<sup>3</sup> SHENZHEN NCT TESTING TECHNOLOGY CO., LTD

Certificate NO.: NCT24020592XE1-1, NCT24020594XR1-1

Test Report no: NCT24020592XE1-1, NCT24020593XS1-1, NCT24020594XR1-1

**PRODUCT NAME:**

Lithium iron phosphate battery for electric motorcycle

**ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:  
KMQ091**

Kuopio 19.11.2024  
Jukka Heiskanen, CEO